

695 B

99 f.





Du 6 au 7 janvier 1838.

Wind	Route	Wind	Wind	Wind	Route	Observations
1100	SE	15	SE	1/4	0 1/2 N	Beau temps, jol. frais, au N. N. E., les amures à tribord sans toutes les voiles, à 3 heures la brise fraîchit pour Lune le grand perroquet.
1100 et 1100	0 010	13 14	1/4 1/4	" "	0 010 6° S.	à 5 heures forte brise, pris 2 ris dans les huniers et dans le grand foc
0100	010	11	1/4	"	010 6° S.	1/2
010	1/4 SE 0100	15 8	1/4 1/4	" "	010 010 1/4 N	à 1 heure pris les amures à tribord
010	0 1/4 110	13	1/4	"	110 1/4 0	à 5 heures lorsque les ris des huniers
010	0 1/4 110	13	10°	"	110 1/4 0	3

Lat. obs. 42° 15' S.

Long. est. 84° 36' 20" 0

4^{me} 12 1/2 10' NE

Du 7 au 8 Janvier 1838

4 ^{end}	Route pas	mont	Service	varié	Route Pis	Observations
140	0/22	11,5	1/4	12° 40' 00" 0	0 110° 20'	beau temps, joli frais, au plus près, les amures à tribord, sous toutes les voiles
140	0	9	1/4	"	0 110° 11'	}
140 140 140	0 10 70	9	1/4	"	0 10 41° 0	à 8 heures le vent au 140, pris les amures à tribord
}	}	10,5	1/4	"	}	}
140	}	16	1/4	"	}	}
}	}	12	1/4	"	}	à 11 heures forte brise, levé le grand perroquet, le grand foc, pris un ris dans le petit hunier et un dans le perroquet de fougue

Lat. obs. 42° 24' 0"
Long. est. 60° 01' 26" 0

②

47° 42' 12" 40' 11" E

Du 8 au 9 Janvier 1838.

vent	Route P ^{er}	proche	deux	deux	Route P ^{er}	Observations
no	C/4 50	11,5	16 [°] 14 [°]	22	0509 [°] 0	bon fort, le temps clair, au plus fort du vent les amures et tribord; un ris d'ant les humides
no et no	{	10,5	1/4	"	08 [°] 1	{
no et no	{	9 [°]	6 [°]	"	03 [°] 1	{
no	{	14,5	1/4	"	08 [°] 1	{
no	{	12,5	1/4	"	02 [°] 1	{
no	{	15	1/4	"	04 [°] 1	brume épaisse, petites amures, et partant

Lat. 08. 40[°] 20' 0
Long. 01. 02[°] 08' 20" 0

Long. 01. 44' 49" de l'Est 00[°] 07' 54" 0
Long. est même heure 00[°] 29' 40" 0
4th au 2th 14[°] 11E

Durgeo 10 Janvier 1835.

Wind.	Route	Wind	Wind	Wind	Route	Observations
hno 4 no	010/20	11	1/4	17°	0 1/4 10	Temps brumeux, au plus près petite brise, les courants à l'arrière sans tanger les voiles
no	050	4	8°	"	1/2	à 9 heures, nous estions sur le banc de sable en l'air troué, fond de sable gris, quelquefois noir et blanc de petites coquilles gris blanc, par 90 brasses d'eau, le grand perroquet et le grand foie.
Calme	"	"	"	"	"	Calme plat, orange à l'horizon cargaison mûre
4th	050	4	"	"	0 1/2	à midi petite brise de h n e sous le plus près les courants à l'arrière, et vers dans les humiers
E n e	050	12	"	"	1/2	à 1 1/2' sous, 80 brasses même fond large un ou deux humiers et l'arrière arrivés 200 arrière
E n e	1/2	12	"	"	1/2	à midi sous 80 brasses même fond

Lat obs 42° 30' S
Long obs. 83° 03' 50" W

Du 10 au 11 Janvier 1838.

Quid.	Route Est	Quid.	Route Est	Quid.	Route Est	Observations
ENE	010	13	"	ENE 14°	0 1/2	Temps brouillé, la mer belle, vent arrive, soustoutes les voiles.
ENE	010	12	"	"	0 1/2	à 7 heures soleil; 8 brasse, fond de sable gris, fin; même temps, mais à la capot saut le grand humer en les bords for. les amures à babord
NE	010	9	3/4	"	NE 1/2	
ENE	010	1	3/4	"	SE 1/2	
ENE	NE	10,5	9°	"	ENE 2° E	Temps brouillé, petite brise, au 11 les bords les amures à babord à 11 1/2 sur toutes les voiles de 10.4. soleil; 8 brasse, même fond
ENE	ENE 2° E	10	7°	"	NE 2° E	

Soleil obs. 11 1/2 29 1/2
Long. est. 69° 17' 50" E

... Du 11 au 12 Janvier 1895.

Point	Route Pres	Pres	Point	Point	Route Pres	Observations
SO	0100/20	10	1/4	48 49	110 1/4 0	Temps brumeux, 75° à 80° Belle mer, au S. S. du vent les amures en b. abord, sans toutes les voiles.
NNO	0140/50	6	1/4	"	0409° 0	2 y heures sonde 1/2 brasse bis à la cape, sous le grand hunier, et le petit foc; mêmes amures.
NE	0142°	8 1/2	3/4	"	NE	if
NNE	0144°	6	3/4	"	18 1/2°	if
NO	ENE	13 1/2	"	"	01/2°	à 9 heures sonde 1/2 brasse largue la misaine sauront largue mêmes amures.
OSO	18 1/4°	20	"	"	18 1/2°	if

Lat obs. 42° 37' S.
Long est. 62° 45' 50' W.

Du 12 au 13 Janvier 1838.

Heure	Point	Route	Temp. Air	Temp. Eau	Point	Observations
010	Sud	8	18°	15°	Sud 1° E	grand frais, le temps clair, la mer agitée, les amures à l'ébord, le grand humide avec 2 ou 3 nuages et le petit fort
010	Sud	10	27°	"	S 1/4 SE	à 14 heures sonde 78 brasses, fond de sable gris.
	S 1/4 SE	9.5	27°	"	SE 1° E	
010	Sud	7	27°	"	S 1/4 SE	if
0	S 1/4 SO	9.5	27°	"	Sud	if
010	S 1/2 SO	11	27°	"	S 1/2 E	à 14 1/2 ' lorsque le petit humide et le perroquet se font adre 2 ou 3 de l'air
010	S 1/2 E	11	27°	"	SE 1/2 S	à 14 heures. la brume etant tombée jusqu'à un ou des heures

Lat. 43° 49' N.
Long. 62° 33' 20" O.

Du 13 au 14 Janvier 1835.

Wind	Point P ₁	Point P ₂	Point P ₃	Point P ₄	Point P ₅	Observations
OSO	S. 3° 0	8 1/4	16	NE	Sud 3° E	Petite brise N. N. E. houleuse au Sud, N. E., les amures, à l'abord, un fort dans les hauvres.
O	N 10° 20	5 1/2	2 1/4	"	NO	il
NO et ONO	O 1/4 SO	5	2 1/4	"	O 10° 20	il
ONO	O 1/4 SO	11 1/2	16	"	O 1/4 SO	il
ONO	il	12	1/4	"	O 1/2	il
ONO au SO	S 1/4 SO	11	4°	"	N 103° 1	il

Lat obs. 43° 18' S
Long. est. 63° 18' 30" O

Le 14 au 15 Janvier 1838.

vent.	Pontée ²⁴	vent.	Pontée	vent.	Pontée ²⁴	Observations
ouest.	NO	12	1/4	15° NE	NO 4° 0	proprement, temps clair, mer houlante, au sud les espérances de bon vent tant de vent.
6	NO 1/4 0	9	1/4	11	NO 6° 0	à 4 heures de la grande devoient le grand foie et sur un ris dans la nuit
	NO	8	15°		NO	
27 SO	13° 0 E	6 1/2	15°	11	13° 0 E	à minuit les amures à l'avant
NO	NO 1/4 0	8	3/4	11	NO 1/2 0	1/2
NO	NO 1/4 0	8	15°	11	NO	à 8 heures l'avant les ris le grand devoient et le grand foie
SO	1/2	7	15°	11	1/2	1/2

Le 14. 13° 0 1/2
 Longeur. 82° 40' 30" 0
 1/2 0 1/2 15° NE

Du 15 au 16 Janvier 1835.

Quart.	Point P ₁	mesure	Quart.	Point P ₂	Observations
NO	0° 12' 11"	7 3/4	18°	NO	Le can temps, petites brises, on haute, au N. N. E., les canaux de Cabon, sont toutes les vagues
NO	0° 14' 50"	7 3/4	"	NO 1/4 O	au premier demi le grand horizon, le grand feu et l'isthme vers dans les lignes
NO	0° 12' 51"	5 3/4	"	NO	if
NO	NO	8 27"	"	NO	if
NO	NO 1/2 O	7 17"	"	NO 1/2 N	à l'heure 10 de 10 heures faud de sable gris fin mis toutes les vagues dehors,
NO	NO 1/4 N	9 1/4	"	NO 1/2 O	à 10 heures près les canaux à l'isthme, on remarque par les différences que l'on trouve entre, la route estimée de l'isthme, que les canaux d'ailleurs au nord
NO	NO 1/4 S	4 1/4	"	NO 1/2 S	

Lat obs. 42° 42' S
Long obs. 64° 06' 30" O
q on comp de 16° 19 E

Du 16 au 17 Janvier 1838.

Lat.	Pente P ^{er}	ascend	descent	Horiz.	Pente P ^{er}	Observations
no	14° 40'	10,8	1/4	18°	0 10 1/2	Bon temps, fol. frais au Nord, les courbes à l'abord. Sans toutes les vagues
no	0 10 20	8 1/4	1/4	"	0 1/4 10	2 heures le vent se calme, le Sirocco de l'après-midi grand fort à 4 heures, et braver de la brume
no	0 10	7	27°	"	10 1/4 0	if
no	if	7	27°	"	if	if
if	0 1/4 10	10,8	1/4	"	1/2	2 heures mis toutes les vagues se font, brume épaisse
if	10	8	1/4	"	10 1/2 0	if

Lat. 42° 50' N.
Long. 65° 06' 50" O

Du 17 au 18 Janvier 1835

Wind.	Route	Point	Dir.	Force	Route	Point	Dir.	Force	Observations
Olo	Ind	E	1/4	18°	S 1/2 O				Petit bruy temps brameux, mer houleuse au S. S. E. les amures à babord. Laine toutes les voiles.
Olo	S 1/4 SO	S	16°	"	S 1/4 SO				à 7 heures l'air le grand perroquet, le grand foc et pris 2 nœuds dans les pennons de brasser à la laine.
Olo	S 1/4 SO	S	15°	"	NO 9°				
Olo Nord	SO 1/4 S	E	"	"	NO 7°				
Nord et Sud	NO 7°	10	"	"	NO 1°				à 9 heures de brasser à la laine, mis toutes les voiles de part, l'air arrivé sont arrivés au Sud.
Nord	S 1/4 SO	10	"	"	NO 7°				

Lat. 43° 48' N. Long. 48° 30' W.
Long. est. 48° 30' W.

Du 18 au 29 Janvier 1835.

vent	Route	mont	Service	grand	Route	Observations
Nord	S 1/4 S	14	"	14 1/2	N 60° O	beau temps, soleil clair, vent arrivé sans tant de pluie vibrant
1/2	1/2	10	"	"	1/2	à 5 heures, l'air est très doux les humides, servent le grand croquet et le grand feu par bruyant à la sonde
NO en SO	S 1/2 E	1/2	1/4	"	And	Les vents, venant à l'O. l'air les amènes à l'abord au Nord Nord,
NO et O	S 1/4 NO	14	"	"	N 60° O	1/2
O et VNO	1/2	6 1/2	"	"	1/2	à 5 heures, l'air est très doux arrivé, sans tant de pluie vibrant;
S 1/2 E	NO	1/2	"	"	N 40° E	1/2

Lat. 44° 15' N.
Long. 66° 14' 30" O

Du 19 au 20 Janvier 1875

Heure	Route (Pas)	Longueur	Largeur	Hauteur	Route (P)	Observations
no au O	MO	9	"	18 ^e	103 ^e 1/2	beau temps, petit froid, sans tout les vents, les armes à l'air
So	SE 1/2 S	5 1/2	5'	"	103 ^e E	à 7 heures n'y a la cage sans le grand hémis, la machine, le petit foc, le 4 ^e horizon. 60 brasses à la bouée
no	So	7 1/2	9 1/4	"	108 ^e 0	il
no	So 1/4 O	10	"	"	108 ^e 0	il
no	So 1/4 O	12	"	"	108 ^e 0	à 7 heures bruyé toutes les voiles 60 brasses à la bouée
no 0110	So	9 1/4	"	"	108 ^e 0	il

Lat ob. 44^e 24' 1/2
Long. est. 67^e 03' 58" 0

Du 20 au 21 Janvier 1838

épend	Pente pos	avant	Derrière	avant	Pente pos	Observations
ono	10 1/4 0	9, 8	8° 18°	8°	0 10 3° 0	beau temps, belle mer, au Sud-Ouest, les vents à tribord; l'australe, les vagues
no	10 1/4 0 0 10	9 1	" 3 1/4	" 1/2	0 10 3° 0 10 5° 0	à 4 heures dans l'air de les humides, de la grande terre, et le grand feu, le brasse de la lunette
no	0 10 1/2 1	10	7 1/2	"	0 10 1/2 0	1/2
o	no	9	"	"	10 5° 1	à 2 heures les lanternes à l'abord 1/2
so	0 1/4 no	9, 8 1/4	"	"	no 3° 0	
0 10	no 1/4 0	10	5°	"	no 9° 0	à 5 heures dans le brasse, l'air de la lunette.
1/2	1/2	8	8°	"	1/2	1/2

Lat. obs. 44° 20' 0 Long. obs. à 8 h. de l'Est 67° 39' 0
 Long. obs. 67° 39' 0 Long. obs. même h. 68° 12' 0

Du 21 au 22 Janvier 1838

Vent	Route	Par	Heure	Point	Route	Par	Observation
Calm et Bnd	no ek 0	48 2	1/4 1/4	18 "	NNE 7° N 0 4° N		Traverse calme à 3 heures Petite brise orientée au NNE. Les amures à l'abandon sous toutes les voiles
no	OSO 9°	23	"	"	O 2°		à 3 heures, les 2 mât d'art les hums, sous le grand ferroquet et le grand foc 60 brasses à la bouée fond de vate
no au no	SE 3° O	12,8	"	"	SE 1°		}
no se er blo	E 1/4 NE no 1/4 O	3 3	1/4 1/4	" "	E 1/4 N no 4° O		à 2 heures les amures à l'abandon
se	NE 1/2 E	15	3/4	"	SE 1/4 E		à 4 h. les amures à l'abandon à 3 heures grand vent, grosse mer, sous le petit hums et le ferroquet de faiguez à 4 h. sous la misaine 60 brasses à la bouée même fond
se	NE 1/2 E	6	1/4	"	ESE		}

Lat obs. 44° 22' S Long obs. 18° 18' E
 Lat est. 43° 0'

Du 22 au 29 Janvier 1838.

Wind	Route	Wind	Wind	Wind	Route	Observations
40 et 40	SE 1/4 E	6	7 1/4	NE 14°	ENE 4° E	Grand frais, la mer très grosse à la cape sous le grand pavillon au barrière de l'Etat les amures à l'arrière
Du	OSO	7	4 1/4 1/2	"	NO 2° N	à 7 heures la nuit devenant calme les piscines et vers les amures à l'arrière, 60 brasses à la sonde
Calm	"	"	"	"	"	"
Calm et 40	SO 1/4 O	9	"	"	OSO 8° O	à 7 heures, petite brise de 400 brasses et fait route au SO 1/4 O
40	SO 6° O	18	"	"	OSO 2° O	à la barre, large de toutes les vagues
40 et C	NO 1/2 S	12	6°	"	SO 1/2 S	3

Lat. obs. 44° 49' et 45° 02' NE
Long. obs. 66° 13' 0

Du 23 au 24 Janvier 1838

Wind	Pointe P ^{re}	mer	Dir	Force	Pointe P ^{re}	Observations
0 ch 0.00	NO 1/2 O	9	1/4	18°	NO 9°	beau temps, petite brise, au plus fort les amures à tribord sous toutes les voiles
0.00 ch 0.00	NO 1/2 O	11 1/2	1°	"	NO 7°	à 7 heures, 87 brasses à la sonde, terre le grand périguet, le grand foc en vois & vis dans les heures
0.00 ch 0.00	Sur	11 1/2	"	"	NO 4°	ch
0.00 ch 0	Sur	13 1/2	"	"	NO 4°	ch
0.00	Sur	11 1/4	"	"	NO 0	à 10 h. l'arg. toutes les voiles Cobrassier à la sonde
0.00	NO 1/2	9 1/2	"	"	NO 1/2 SE	ch

Lat obs 45° 54' S

Long est. 66° 57' 0 9^{es} ar, 17° 48' NE

Du 24 au 28 Janvier 1838

Wind	Route Par	vent	Dir	Force	Route Par	Observations
calme et Lo	NE	9, 5	1/4	19°	NE 4-1	beau temps, belle mer, presque calme, tout toutes les nuits, les amures à l'abord
calme	NE	8, 5	"	"	S. 3-2	à 4 heures, fort averse d'eau les humides de la grande s'écouler et le grand for
mod	S. 1/4 S	11, 5	"	"	NO 3-0	}
et	Sur	13, 5	"	"	NO 3-0	}
mod	et	12, 5	"	"	et	à 9 heures, orage toutes les voiles, vent ardent, Ch. brasser à la houle
mod	et	08	"	"	et	et

Lat. 24° d.
Long. est. 40

Du 29 au 26 Janvier 1878

Quart	Pointe P _{est}	nord	Devise	Point	Pointe P _{est}	Observations
NO	Luo	16'	"	19°	NO 3° S	beau temps, folie brise, large, sans toutes les vagues
ONO	10 1/4	2 1/2	"	"	NO 8° O	à 9 heures mis à la cape sans le grand bûche la nuit (N) le petit feu est allumé à l'avant
NO au NO	OSO et NO	9 1/2	9/4	"	OSO 3° S	à 11 heures mis à l'ancre à l'avant
		2	9/4		NO 3° O	
NO et SO	ONO	6	9/4	"	NO 02° O	§
Luo calme	OSO	8	8°		69° N	mis toutes les vagues de vent à 9 heures Sonde 1. Et brasse, fond de sable brun fin.
NE et ONO	OSO	8	"	"	03° S	§

Sat obs 27° 23' S

Sunday. 28° 14' S

et on obt. 27° 18' 10" NE

Du 26 au 27 Janvier 1838.

Vent	Pointe de vent	1 ^{re} moitié	2 ^e moitié	3 ^e moitié	Pointe de vent	Observations
NO	SO	14 ^h	"	19 ^h	03 ^h 30'	beau temps, belle mer, toute brisée, l'après-midi amures à l'arrière sans toutes les voiles
Nord	SO	23	"	"	04 ^h 30'	à 4 heures, 28 brasses à la sonde fond de graviers mis à la cape sans le grand hunier, et la mâture et le petit foc
Nord	Sud	1	"	"	S	à 9 heures sous les amures à l'arrière
NO	NE 1/2 E	4 3/4	"	"	28 ^h 30'	
Nord	E 1/2 E	3	28 ^h	"	E 1/2 S 30'	à 2 heures sous les amures à l'arrière à 4 heures sous les amures à l'arrière
Sud	SE 1/4 E	4	28 ^h	"	E 1/2 S 30'	
Sud	SO	12 1/2	"	"	02 ^h 30'	à 4 heures, sous toutes les voiles de part, en plus de à 5 heures sur la côte de Patagonie à 7 heures relevé le cap Blanco au 010, 480 et les deux montagnes qui sont sur la côte de Patagonie au 10 1/2
Sud	E 1/2 E	4	"	"	"	longue à l'instant 22 brasses même fond en 2
et SE	SO	15	"	"	"	bon vent de la côte surpassant les bords de la plus favorable sans faire ou led.

Lat. à midi 47° 41' S.
Long. " 69° 50' 0

Du 27 au 28 Janvier 1935

Point	Point P ₂	mesure	Point	Point	Point P ₂	Observations
ESE SE E	NE Sud	40 2,5	SE 1/4	NE 1/4	SE 90° 1/4 90°	Temps superbe, soleil frais belle mer sans tantes les vagues, les amures à l'abord, la terre en vue
Nord E NNE	Sud NO 1/2 O	10 2,5	" 1/4	" 1/4	NO 90° NO 90°	à 4 heures, mis au point des, les amures à l'abord, l'ord. 1/2 brasses, l'après au point en corvette, à 4 h. fait les amures à l'abord
Nord	ENE 1/2 N	6,5	1/4	"	ESE 90° E	à 4 h. fait 2 fois dans les humes de la grande levée et de la grande foc
Nord E NNO	ENE O 1/4 NO	7 8	1/4 1/4	" "	ESE 90° E O 1/4 NO	à 2 heures fait les amures à l'abord
NNO E NNO	O 1/4 NO NO	6 1/2 "	1/4 "	" "	O 1/4 NO "	à 8 h. de l'île de Lagunon au NO 1/2 N et les de l'ingénieur au O 1/2 N. Corvo
Nord	"	"	"	"	"	longeant la terre de NO à 12 mille de distance vent d'arrière sans tantes les vagues.

Lat. 48° 18' N
Long. 072° 55' O

Du 28 au 29 Janvier 1835.

Wind	Pointe P _{er}	Wind	Pointe P _{er}	Observations
NO	NE 1/4 E	27	20	11 E 17° E Lemps, brumeux, forte brise, sans les trois heures au bords la mer et le petit foc à une grande
NO	SE 1/4 E NE	20 2 3/4	" "	11 E 17° E 5 heures mis à la capelle amures à babord sans le grand humet au bord sur la machine et le petit foc, soude 60 brasses
NO au OSO	NE 1/4 N NO	4 3/4 1 1/2	" "	11 E 17° E Le 10 a 11 heures le matelot Joseph Coudé ne montait pas au quart qu'on lui a dit appelé l'après midi comme, à 11 heures l'at tente remue, fait que cela lui arrivait, le 11 le petit foc
OSO	NO 1/4 O	1 1/2 3/4	"	11 E 17° E appelé et le repousser le matelot lui a dit manger de respect la capelle se trouva de boudoir porter sans tout fait Coudé
SO et OSO	SO SE	1 1/4 1 1/4	" "	11 E 17° E à 10 heures, sous les amures à l'arrière et mis toutes les saies de l'arrière, le nommé Joseph Coudé, refaita l'arrière avec un petit foc, le compte off seigneur lui commandait de qu'il ne ferait rien, tant que dureraient les dévotions
SO au OSO	SO	6 1/4	"	11 E 17° E même temps et sailloir à 10 heures, Joseph Coudé a refusé à 11 heures Paullet off. de quart, de faire de vigue, relevant le même matelot

Sat obs. 17° E
Long. est. 67° 27' 0

Du 29 au 30 Janvier 1838

Vent	Route	Force	Direction	Force	Route	Observations
calme et noir	Sur	1/8	"	NE 20°	NO	Temps couvert, petite brise du NNE, belle, sans vent les voiles, vent arrive
Fort et noir	Sur ENE	1 1/4	"	" 1/4	NO ENE	à 7 heures, vent; le grand voile et le grand foc le petit hunier et le perroquet de queue
no	ENE	1 3/4	"	"	ENE	}
no au Sur.	NO	1 3/4	"	"	NO	} Sous le vent
no	0/4 NO	1 1/4	"	"	NO	à 11 heures mis toutes les voiles dehors et installés au NNE, les amures à babord, à 12 heures. Joseph escale après sur la 4 ^e fois après l'arrivée de l'expédition les défendit tout ouvrage et lui interdit le gardien d'arriver, en 9
no	0/4 NO 1/4 NE	1 12	"	"	NO NE	à 11 heures les amures à babord. Cabord

Lat 0° 61' 12" N
Long 67° 55' 00" W

Du 30 au 31 Janvier 1835

Point	Pointe Par	Pointe Par	Pointe Par	Pointe Par	Observation
NE	S 1/4 E	6	" 2/4	S 1/4 O	bon temps, belle mer, petit frais, sans vent les vagues, vent arrive
NE et N.	S 1/4 E ENE	6 2	" 2/4	S 1/4 O E 1/2	à 7 heures, l'ami le grand Perroquet, le petit humier et le Perroquet de faucon et l'air un peu dans le grand humier foudi! Co. bruyant
NNO	NE 1/2 N	7	2/4 "	E 1/2 N.	il
NNO	NE	7	2/4 "	E	il
NO	NNE et Sud	1 15	2/4 " "	ENE NE	à 8 heures, l'ami toutes les vagues et l'air un peu l'ami le Perroquet, foudi! sable fin et gravier.
NO	Sud	92	" "	NO	il

Lat obs. 49° 46' N
Long. obs. 67° 58' O

Du 31 Janvier au 1^{er} février 1838

Vent	Route Par	nord	Janv	Vent	Route Par	Observations
hno	Luc	21	11	NE 22	MO	beau temps, fol. frais, vent assez fort, vent fort les vagues, on se décide à faire route pour les Malouines, on a vu l'écartillage à bord
hno	NE 3/4 N	12	14	11	E 1/4 NE	à 4 h. installé au plus sûr, les amures peuvent dans toutes les vents à 4 heures dans le grand vent et dans dans les vents
hno	NE 1/2 N	15	17	11	E 1/4 NE	4
hno	NE 1/4 E	18	7	11	E 1/2 N	4
hno	NE 1/4 E	23	5	11	E 1/2 N	4
hno	NE 1/4 E	19	9	11	E 1/2 N	4

Lat obs. 50° 08' N.
Long. obs. 00° 04' O.

Du 1^{er} au 2 février 1838

Wind	Route	Wind	Wind	Wind	Route	Observations
NE	NE 1/2 E	18	1/4	NE	E 1/2 N	bonne brise, pas de vent, les courants à l'abord de la pointe de la baie de la pointe de la baie de la pointe de la baie de la
NE	NE 1/2 E	12	1/4	"	E 1/2 N	à 4 heures l'eau est de 90 brasses fond de sable
NE	NE	12	1/4	"	E 1/4 NE	
NE	NE	11	1/4	"	E 1/4 NE	grand fort. fortant de toute sous l'air du vent des matins
NE	NE	19	1/4	"	NE	NE
NE	NE	13	1/4	"	NE	NE
NE	NE	19	1/4	"	E 1/2 N	à 11 heures l'eau est de 90 la grande voile bonne espérance

Lat obs. $49^{\circ} 55' E$.
Long est. $83^{\circ} 28' W$

Du 2 au 3 février 1838

Vent.	Route P ^{er}	moind	Devier	Janat	Route P ^{er}	Observations
No 22 110	N 52° E	7	2/4	2/4	E 1/2 S.	Petit frais, bonne t ^{te} épaille, très haute. En Nord, sans toutes les v ^o ils mais le grand d ^{er} rière les amures à babord
110	N 42° E	6	2/4	"	E 1/2 S.	il
110	NE	5	1/4	"	E 1/4 NE	il
110	il	6	1/4	"	il	il
No 20 110	il	10	5°	"	E 1/2 NE	à 4 heures, larguer les grand d ^{er} rière?
110 20 10	E 1/2 NE	8	"	"	E	il

Lat. 49° 45' N.

Long. 68° 35' O

Du 3 au 12 février 1838.

<i>1/2</i>	Route (P ₁)	univ ¹	Derrière	avant	Route (P ₂)	Observations
No 9 10 11	E 1/2 N SE	4 3	" 1/4	NE "	E 1/4 NE E 1/4 NE	Temps couvert et brouillé, au P ₁ et P ₂ , les amures à babord à 2 heures le vent fraîchissant Levée le grand Perroquet et le grand foc à 1 h 1/2 levés Le Perroquet de Yangac et le petit bûcher à 3 heures
No 12 13 14	SE 1/2 E	4, 5	1/4	"	E 1/4 N	violente tempête sur le grand bûcher au bas sur et Levée la suite aine grand vent grossier onel, le pavillon s'élève sans beau coup
No 15 16 17	E	8	1/4	"	E	E
No 18 19 20	SE	7	1/4	"	E NE	E
No 21 22 23	SE	6	1/4	"	E 1/4 SE	E
No 24 25 26	SE	3	1/4	"	E	E

Lat obs 49° 34' 1"
Long est 21° 0'

Du 4 au 8 février 1838

vent	Route P ^{re}	mer	hauteur	vent	Route P ^{re}	Observations
No	SE	6	3/4	NE 22	E	grand frais, la mer très grosse les amures à l'arrière à la cage sans le grand chemin au bas du et le petit foc
No	SE 1/4 S	6	3/4	"	E 1/4 SE	if
No 27 0	NE 1/2 E	5	3/4	"	ESE 1/2 E	if
No	NE	6,5	3/4	"	ENE	if
No	Lur	6,5	3/4	"	SE	change' le perroquet de l'argue qui était déchiré
No	Lur	6,	3/4	"	SE	if

Lat. 49° 43' N
Long. 80° 34' O

Du 5 au 6 février 1898

vent.	Route Par	dir.	dir.	Route Par	Observations
0.18	S 1/4 E	7	9/4	NE 90°	grand vent de mer très gros au plus près les vagues à tribord, le vent le grand humeur au bas vis et le petit foc
0.30	S 1/4 E	5	9/4	NE 90°	⚡
1.0	SE 1/4 E	6	9/4	E 90°	⚡
1.0 1/2 1.0	SE 1/4 E	6	9/4	NE 90°	⚡
1.0	SE 9/4 E	7 1/2	9/4	NE 90°	à 12 heures le vent ayant un peu molli, lorsque le mâtaine, on a plusieurs vagues, mais impossible d'arriver à cause de la mer
1.0	SE 1/4 E	8 1/2	9/4	SE 1/4 E	à 11 heures temps, plus clair larger le perroquet de 5 longue et le petit humeur au bas vis.

Lat 36. 50° N
Long 79° 25' 0

Du 6 au 7 février 1838

Vent	Pointe Par	meant	Desiree	Journal	Pointe Par	Observations
No	SE 1/4 E	11,5	2/4	2/4	SE 1/4 E	grand froid, le temps à grains les amures à l'ébord au plus près du vent sans les trois huniers au bary la machine le petit feu et l'artillerie
No	SE 1/4 E O	8 4,5	2/4 2/4	" "	SE 1/4 E NO	à 6 heures par les amures à l'ébord, vent d'écoups soufflant avec brume
No	O	9,5	2/4	"	NO	if
No eh So	O 1/4 NO NE	6,5 2	2/4 2/4	" "	NO 1/4 N NE	à 3 heures fin, leif amures à l'ébord
No eh So	SE 1/2 E	10	2/4	"	SE 1/2 E	à 6 heures, bon froid grosse mer, amant la grande voile
No	SE 1/2 E O	9,5 7,5	12 ² 12 ²	" "	SE NO 1/4 O	à 9 heures l'air les amures à l'ébord et l'artillerie au vent des huniers

Lat abs 49° 58' E Long abs. à 4 3/4 de l'air 58° 10' 0
 Long abs. 58° 19' 0 Long abs même h. 58° 20' 0

Day and of février 1838.

Wind	Pointe Par	new	Dir	Wind	Pointe Par	Observations
So	010/20	9	1/4	10	110/20	Temps nuageux, n. d'égale force, au S. S. E. les cannots de Cabord sont toutes les voiles, on s'attend à souffler très loignés
So	110/40	8	1/4	11	1100	à 9 heures sent le grand Serragnet et s'is un air dans les murs à 8 heures des les cannots à Tribord
O	114/60	7 1/2	1/4	11	1100	
O	110/20	8	1/2	11	110	à 10 heures mix toutes les voiles if
110 de 110	110	19	11	11	110	à 11 heures, mix toutes les voiles de hors, grand brague
1100	110	25	11	11	110	if

Lat obs. 80° 29' S,
Long est. 89° 44' O

Du 8 au 9 février 1838.

Point	Route Par	Heure	Dir	Point	Route Par	Observations
Nord	SW	7	"	NE	SO	Temps clair, vent, bonne
	et					brûlé, Barrant avec
	Sud	21	"	"	NO	arrivé sans trouble
						connaissances au bord
						est des malouines, à
						le p. pris 200 dans les
						lignes
Nord	E NE	10, 8	14	"	ESE 8° E	bon frais au Sud des
						des vent les amures à l'arrière
						Temps clair et
						bon vent
NNO	NE	7	14	"	E	
OSO	NO 1/2 N	4	9 1/4	"	N 9/8 E	à 2 heures pris les
et						amures à l'arrière
SW	SE 1/4 N	8	9 1/4		SE 1/4 N	à 4 heures obligé
						de lever le drapeau
						et le perroquet de paque
						à cause de la force du vent
NO	SE 1/4 E	8	9 1/4	"	E 1/2 N	à 4 heures, barrant que
						lors la misaine
NO	SE 1/4 E	8	9 1/4	"	E 1/4 NE	à midi pris les
						amures à l'arrière
						grand vent, le
						navire qui très vent
						beaucoup

Alt. obs. 50° 50' S
Long. obs. 59° 58' O

Dur en 10 jours 1678.

Wind	Route	Par	meant	Dirial	Parat	Route	Par	Observation
No	02° N	8	8 1/4	NE 20°	100°			grand vent. Les grosses mer. Pluie et grêle à la cape sous le grand humier au bas rix et le petit face les amures à bord.
No	04° N	8	8 1/4	"	100°			U
No et S.O	04° 10'	8	8 1/4	"	N 1/4 NE			U
So	06° 10'	6	8 1/4	"	N 1/4 E			U
So et O	107° 0'	10	17°	"	N 1/4 NO			à 8 heures le temps estant embelli lorsque les petit humier est le serroques de fauque
O	110° 5'	8	14	"	N 1/4 E			à 11 heures les amures à bord
	No	3	16	"	110° 5'			

Lat. 10° 06' N
Long. 19° 54' 0

Du 10 au 11 février 1838

Wind	Route P _{ad}	mean	Deviation	of wind	Route P _{er}	Observations
ENE	SO	9	140° 20'	NE	SO 3° O	Temps brumeux, et brouillard forte brise au Sud Sui de vers les amures à l'arrière, dans les trois humiers avec un ris la machine et le timon et le petit foc
O	SO 1/4 O	11	140° "	"	SO 8° S	g
ONO	NO 3° O	7	140° "	"	N 1/4 NO	29 heures Sui les amures à l'arrière
ONO	NO 1/2 N	12	140° "	"	NO 10°	g
ONO	NO 1/2 O	13.5	140° "	"	NO 10 1/2° N	g
SO	NO 1/4 O	10 1/4	"	"	NNO	à 10 heures largué les ris et bordé le grand perroquet

Sat. est. 49° 29' S.
Sat. ob. 49° 28' S.

Sunday 49° 30' O

Du 11 au 12 février 1838

Wind.	Force P.	new	Dir.	new	Force P.	Observations
SE	10/20	25	14°	25	11/4 40	beau temps, mer houleuse au sud des îles années à babord sous toutes les voiles.
E	0	9	"	"	0 40	}
	0	9,5	"	"	0 40	
Nord	0	9,5	"	"	0 40	}
NNE	0 1/4 40	14	"	"	11 1/4 40	
NNE	0 1/4 40	26	"	"	10 1/4 0	à heures près le grand perroquet.
E	E	29	"	"	E	à heures près la grande voile est mis au ris dans les bunes
E	E	26	"	"	E	à heures bord toutes les voiles, belle bordée, brume épaisse.

Lat. est. 48° 32' N.
Long. 61° 50' O

Du 12 au 13 février 1835.

vent	Route	Pres	Deux	vent	Route	Pres	Observations
nu ew no	8/10/20	9	1/4	12 20°	6/7°		brume très épaisse, troupe frais au plus les amures à l'abord, sous toutes les voiles
o uk no	no uk no	48 48	1° 1°	" "	10/7° no 3°		a 9 heures les amures à l'abord
no ew to	11/20 11°	2,5 3	1/4 1/4	" "	no 4° 11° 3°		if
to	11°/22	9	1/4	"	11°/22		les amures à l'abord calme en quai les passages mûres
9	6/4no	21	"	"	6no 8°		vent arrive
9/9	6/4no.	21	"	"	6no 8°		if

Lat 48° 09' N
Long 63° 04' O

Du 13 au 14 février 1839.

Heure	Pointe Par	avant	Derrière	avant	Pointe Der	Observations
Est	Ouest	98	"	98	0402 ²⁹⁰ 0	bon frais, temps calme vent d'arrière, sans tenter le voilage
E	O	19	"	"	020 ² n	à 2 heures, l'air est sous les huniers de le grand perroquet et l'onde est 2 brasses fond de sable fin, taché de noir. L'air le plus près les amures à Tribord
ESE	NE	6	1/4	"	118 ² E	if
ESE	NE 1/4 N.	6	1/4	"	if	if
ESE	ENE	7	1/4	"	11008 ² n	Longue à l'été hune est le perroquet de fargue en bas
	NO	8	"	"	1100	ris à 3 heures et l'air arrive
Est	NO	16	1/4	"	1100	en plus le grand perroquet

Lat. 44° 14' N. Long. 64° 29' W.
 Lat. 44° 14' N. Long. 64° 29' W.

Du 1^{er} au 11^{er} février 1835.

Wind	Route	Per	Wind	Route	Per	Observations
NE	NO	10	"	NE	20	Temp. couverte, petit frais, lourdez sous les trois humiers au bas ris, les amures à tribord.
NE	NO NO	7 2	" 5/4	"	if 040 8° 0	à 6 heures, tem ^t le petit humier et le décroissant de fougue et luis ^t 2 ris dans le grand humier
NE	NO 1/20	7	1/4	"	NO 8° 0	if
NE	NO	8 1/2	1/4	"	040 9° 0	if
Nord	040	11	20°	"	040	à 8 heures l'argai le petit humier et le décroissant de fougue au bas ris
Nord	040	10	20°	"	040	if

Lat ob. 47° 09' 0

Longed. 85° 32' 0

Dau 15 au 16 février 1895

Quant.	Route P ₂	mesure	Dévi ^o	mesure	Route P ₂	Observations
1000	040°/24	141	17°	20°	0108°-N	forte brise temps brumeux au plus près les amures à l'abord sans les tois. penché avec 2 ris la, même le loto foc et l'astimon.
100	0110°/42N	715	98°	"	0103°-O	à 4 heures l'ordre de braking près les amures à l'abord
	011°/10	34	24°	"	109°-E	
100	011°/10	11	28°	"	108°-E	if
if	ENF	125	24	"	109°-E	if
1000	NE 1/4 E	1	24	"	08°-E	à 8 heures près les amures à l'abord
1100	O	1	24	"	09°-E	l'ordre de braking
1100	01°/24	8	27°	"	09°-E	if

Dat 14° 13' 10"
Long. 89° 39' 10"

Du 16 au 17 février 1895

gent.	Pente P _{af}	nœuds	Dévié	gare	Pente C _{et}	Observations
noir et noir	0.4/100	11	2/4	40°	0.9°-11	Temps court et belle brise au large de la pointe des humeurs avec un vent et les basset ou les larmes à l'abord
noir	0 NE 1/2 E	4.5 17	17° 2/4	"	0.9°-11 0.9°-11	à 1/2 heures les larmes à l'abord
noir	NE 1/2 E	4.5	2/4	"	0.9°-11	1/2
noir	NE	0	2/4	"	0.9°-11	1/2
noir	SE th 0	2 7.5	2/4 1/4	"	0.9°-11 0.9°-11	à 1/2 heures mis toutes les voiles dehors, et les larmes à l'abord Lundi 17 bruyant
noir	NO 1/4 N	4	1/4	"	0.9°	à 8 h. les larmes à l'abord

Lat. 44° 04' S
Long. 55° 55' O

Du 14 au 14 février 1835

Wind	Route	Point	Deviation	Point	Route	Observations
SE	NO	4	"	20	NO 4° E	bon temps, mer houleuse petit frais au plus près les arrives à Bakou sous toutes les voiles
SE et Calm	B	4	"	"	NO 4° O	à 2 heures trois quarts les humiers de la grande voile et le grand foc
NNE et Nord	NO 1/4 O ENE	8 2	45° 45°	"	NO 8° O NE 1/2 E	à 4 heures trois quarts les arrives à Bakou.
NO	NE 1/4 NE	6 1/2	45°	"	NE 3° E	1/4
NO	NE 8° O	7 1/2	1/4	"	NNE	à 9 heures l'après toutes les voiles
O	NNO	6	1/4	"	" 8° E	1/2

Lat. 41° 49' E
Long. 67° 55' O

Du 18 au 19 février 1838

Gen	Route P ^{er}	Route P ^{er}	Route P ^{er}	Route P ^{er}	Route P ^{er}	Observations
0.20	N N O	8	90°	11 30° E		Temps couvert. S'etait fait les amures à babord, tout toutes les voiles à echues omis en force le berraguet de fauque qui etait en reparation
1.0	if	if	" "	11 30° E		a 7 heures pris un sei d'au les humes derri le grand berraguet et le grand foe
1.5	if	14	" "	if		
2.0	if	14.5	" "	if		
2.5	if	14.5	" "	if		a 7 heures mis toutes les voiles de bord.
3.0	if	10.5	" "	if		

Lat. 48° 29' 21"
Long. 13° 29' 00"

Du 19 au 20 février 1898

gend	Route Poi	nord	Départ	Parcours	Route Poi	Observations
So	NNO	75	"	19° NE	N 8° 0	Setete d'air belle nuit, vent assés sans bruit les vagues
calme du Nord	ONO	218	1/4	"	ONO 8° N	à 4 heures l'air en nuage les humeurs et sous l'ég bruit fond de sable à 8 heures l'air les amures à l'abord
Nord et ONO	N 8° 1/4 N	11	17°	"	ENE 9° E	3
NO	NNE	15	1/4	"	N 8° 0 E	grand frais à minuit l'air en 2 mi nuage les humeurs et sous la grande voile
ONO	Nord	8	1/4	"	NNE 8° E	à 8 heures, l'air sous la grande voile, en l'après-midi nuage grand humier, temps mouillé
NO	NNE 1/4 N	11	17°	"	N 8° 0 E	4

Lat 44° 54' S,
Long. 8° 19' O

Du 20 au 21 février 1835

Quart.	Route P ^{er}	mesur	Devisé	Quart.	Route P ^{er}	Observations
no	010/20	12	17°	17°	010/20	Lemps clair, forte brise du Sud-Ouest, du vent les amures à l'arrière avec aris, chaque humet.
no	10/21	8 1/2	1/4	"	20	à 8 heures les amures à l'arrière à 7 heures temps à grains, orage dans le S. mis à la cape sans le grand humet la mitaine et l'artimon
no et so	0	8	1/4	"	no/22	à 9 heures, boussole derrière la mitaine et l'artimon
no	0 1/2 10	7	1/4	"	no/20	
no	0 no	2 12	1/2 "	" "	no/22 no/20	à 8 heures larguer le petit humet & l'artimon de fangue, et la mitaine sous 1/2 brasse
no	no 0 1/2 10	11 3	" 1/2	" "	no/20 no/22	à 10 heures mis au Sud-Ouest les amures à l'arrière derrière les petit humet et le l'artimon de fangue

Lat. 44° 25' N Long. 65° 59' O

Du 21 au 22 février 1888.

Send	Pointe P _{est}	vent	Pointe P _{est}	vent	Pointe P _{est}	Observations
Sud au N	O 1/4 S	E	4/4	1/2	NO 1/2 N	grand froid le temps clair à la cape sans le grand humer au large sur la même station et le petit feu le soir à bord.
NO	O 1/2 N	L	4/4	"	NO 1/4 N	à 4 heures 30 brasser à la hende pour les amures à bord.
NO et NE	ENE	1/2	4/4	"	O 1/2 N	}
	ENE	3	4/4	"	O 1/2 E	
NE et SE	NE	L	4/4	"	NE 1/2 N	}
NE	E 1/2 N	3/4	1/4	"	E	à 4 heures larguer les amures et tout tenir à 3 heures à la hende beau temps grand froid, vent aigre
Sud	NE 1/4 N	10	"	"	NE 1/2 E	}

Lat. 42° 58' S,
Long. 82° 42' E

Du 29 au 23 février 1838

vent	Pointe Pat	movent	Dirige	varié	Pointe Pat	Observations
Lo et autre	NE 1/2 E	4	"	14°	ENE	beau temps, petite brise met houleuse, sous toutes les voiles vent croisé
NO	NE 1/4 E	8 1/2	13°	"	E 3/4 N	au 11 ^h soir les amures à babord à 7 heures derrière la grande voile et à 7 heures le vent fraichissant sous 2 ris dans les huniers
NO de nou	NE 1/4 E	7	2 1/4	"	E 1/2 N	à 10 heures derrière le p'tit hunnier et le perroquet de fougue
no au Lo	no 1/4 N	8	1/4	"	ENE 1/2 E	
Lo	ONO 20	7	1/4	"	N 1/4 NO	9 10 brasses à la houle fond de terre grise
Lo	ONO NE 1/4 N	3 8	28° "	" "	N 1/4 NO NE 1/2 E	à 9 heures on arriva au NE 1/4 N. sous les trois huniers et la M. Mame.

Lat. 42° 27' S.
Long. 85° 02' O

In 23 and 24 février 1839

vent	haute de vent	haute de vent	haute de vent	haute de vent	haute de vent	Observations
SE	NE 1/4 N	12,5	11	14	NE 1/4 E	à 6 heures belle mer, dans les 4 heures avec brizola habituelle d'air assain
SE	NE 1/4 N	12	11	11	NE 1/4 E	à 6 heures en futaie à l'est d'appellent que les barres de l'empire du grand et petit mat d'un étouffé entier, on étouffé des suspentes
SE	NE 1/4 E	9,5	9/4	11	NE 1/4 E	captées sur les changeant sans les empêcher de tomber souds 50 brasses d'eau fond de date e...
SE	NE 1/4 E	9,5	9/4	11	NE 1/4 E	à 10 heures sur les amures à bâbord
SE	NE 1/4 E	11,5	9/4	11	SE 1/4 E	
SE	Nord	2	9/4	11	NE 1/4 N	50 brasses à la sonde arrivé au NE 1/4 N.
SE	NE 1/4 N	10	11	11	NE 1/4 E	
SE	NE 1/4 N	14	11	11	NE 1/4 E	

Lat. $43^{\circ} 06' S$
Long. $64^{\circ} 59' E$

Du 24 au 29 fevrier 1839

4 ind	Route Par	noeur	Denier	ajust	Route Par	Observations
040	NE 1/4 N	3.8	"	118 170	NE 1/4 E	beau temps, Gol'frais vent arrive, plusieurs Scorbutiques à bord
	NNO	12	"	"	N 1/2 O	
010	N 1/2 O	8	"	"	N 1/4 O	24 heures en panne en son can vent a mis allure vent arrive mis can & lui pris les amures à babord 24 h. pris 2 ris dans les hunes
NE	ESE	4	27 2	"	SE	E
NNO	NE	4	2 1/4	"	E 1/2 N	à 2 heures pris les amures à tribord
	SE	3	2 1/4	"	O 1/2 S	
	O	4	2 1/4	"	O 1/2 S	
NNO	O	4	2 1/4	"	O 1/2 S	à 8 heures, lorsqu'on est des hunes mis dehors la grande voile et le grand foc à 8 heures donc les amures à tribord
	NE 1/2 N	6.	1/4		ENE	
NNO	NE	10	1/4	"	ENE 1/2 E	E

Lat. 42° 11' N Long. 67° 39' O

Du 25 au 26 fevrie 1839

vent	Route	par	navet	Jaune	grand	Route	par	Observations
MNO	NE	1/2 h	6	9 ^e	170	ENE	1/2 h	beau temps, soleil fort, on passe les amures à bâbord sans toucher les voiles; un navire en vue.
NO	NE	1/4	"	"	"	ENE	1/2 h	à 12 h. étant à 9 milles du côté en vue, on fut à bord, c'est la voile d'a. le vent cap = 70 degrés venant des malouines et ayant 2 ballines à bord l'atlant. et. française, rentre à bord à 4 heures.
ENE en NE	MNO	8	1/4	"	"	MNO	1/2 h	à 4 h. terre la grande voie le grand diroyant, le grand foc et les 2 ris de les humes sur les ris les amures à l'arrière
NE	MNO	6	17	"	"	MNO	1/4 h	}
NE au SO	MNO	9	9 ^e	"	"	MNO	9 ^e h	à 5 heures mis toutes les voiles dehors.
	MNO	11	"	"	"	MNO	1/2 0	
SO	MNO	16	"	"	"	MNO	1/2 0	}

Lat. 42° 15' 0"
Long. 64° 35' 0"

Du 26 au 27 février 1938

vent	Route	Pat	haute	Dir	haute	Route	Pat	Observations
NE	4400	6	11	140	11/20			Bonne temp, belle nuit, allant vent arrière couvert toutes nos voiles on décida une octache à monter à des tout sans nos malades que sont les besoins du navire
NE et calme	4400 4400	9 1,5	11 90	11 "	11/20 11 1/4			à 4 heures pris les amures à l'arrière à l'avant
ENE	NE 1/4 N	10	1/4	"	NE 1/2 N			}
E	ENE 1/2 E	13	1/4	"	NE 1/4 N			}
Nord à 100 NE	11/20 E E 1/2 N	9,5 4,5	130 130	11 "	NE 90 E E 1/2 N			à 9 heures pris les amures à l'avant et à huit heures pris les amures à l'arrière
ENE et ENE	11 NE 90 E	11	90	"	NE 1/4 N			}

Lat. 41° 36' N. Long. 63° 03' O

Du 27 au 26 février 1838

Wind	Force par	noct	jour	Wind	Force par	Observations
ENE 4 8	NNE	12	1/4	NE 140	NNE 1/2 E	Vents eussent, moyen frai vellenet à 2 heures de le grand Siroquet, etc. Plus près les amures à l'arrière
ENE à SE	NNE	5	1/4	"	Nord	à 6 heures sonde d'off brade, à 1/2 le temps flaming de le grand foe
E au NE	NNE	8	1/4	"	NNE 1/2 E	à 10 heures forte brade sous au rès dans les humes ex sur les amures à l'arrière
NE 4 8	SE 1/4 N	11	1/4	"	S 1/2 E	à 4 heures vent de bord
ENE	Nord	11	1/4	"	N 1/2 E	if
ENE	N 1/2 E	9	1/4	"	N 1/4 NE	à 4 heures large Tous les vent et la voile

Lat. 40° 19' N. Long. 62° 39' O

Du 24 février au 1^{er} mars 1838

Le vent	Route par	vent	Distance	direction	Route par	Observations
ENE	N 22 E	S. P	170	NE 140	N 22 E	Temps calme, petit frais, au lever du jour les amures à tribord sous toutes les voiles à 4 heures les amures à babord
	NE 1/4 E	S. P	150		SE	
NE	ESE 1/2 S	0	1/4	"	SE 1/4 S	Sonde 32 brasses fond de sable blanc
NNE	NE 1/4 E	9	1/4	"	ESE 1/2 E	1/2
NO	NE	17	"	"	ESE 1/2 N	1/2
ONO	1/2	17 1/2	"	"	1/2	1/2
SO	NE 1/4 N	102	"	"	NE 1/2 E	1/2

Lat. obl. 40° 33' S.

(54) Long. est. 81° 38' 0

Du 1^{er} au 2nd Mars 1838.

Wind.	Route Par	Force	Direction	Route Par	Observations
SE	NNE	3 ⁰	"	NE SE	beau temps. Joli pays grand large dans tant les vents
SE	NESE	14	"	NE 1/4 E	U
EST	NNESE	14	SE	NESE	Très le & les très les amures à l'arrière
ENE et NE	N ENE	9 3	1/4 1/4	N 1/2 E SE 1/2 E	U à 4 h. très les amures à l'arrière
NNE	EST	11	1/4	ENE 1/2 E	à 6 heures sous les voiles, un plusieurs balises à l'arrière
NNE	EST	12	1/4	U	U

Lat. 39° 33' N.
Long. 60° 20' O

Du 2 au 9 Mars. 1835

Wind	Route & Dist	Wind	Dir	Wind	Route & Dist	Observations
NE	NNO 1/20	12	1/4	NE 18	NNO	beau temps, pl. frais les amures à tribord au st st toutes les voiles dehors
NE	NNO	14,5	1/4	"	NNO 1/24	à 8 heures levé le grand foe le grand serroque et mis un ris d'ent les huniers à 6 heures doublé les brasseys
NNE	E 8° S.	10	1/4	"	SE 1/2 E	à 8 heures mis les amures à babord
NNE	E 9° S.	11	1/4	"	ESE 8° S.	1/2
NNE	1/2	13	1/4	"	1/2	à 6 heures mis un 2 nd ris dans les huniers
NNE	E 1/2 S. NO	4 10	1/4 16	" "	SE 1/4 E NO	à 10 heures levé fraichissant. levé la grande voile et le petit hunier à 9 heures mis les amures à tribord

Lat. 49° 42' S.

Long. 39° 58' 0

Du 3 au 4 Février 1895

Wind	Route	Dist	Time	Speed	Route	Observations
NNE NW NNO	NO NE 1/4 E	3 4	1/4 3/4	NE 1/4	NO 8° 0 E 1/4 S - E	Grand vent, temps fluage, les amures à tribord, dans les trois humes avec 200, la mitaine, l'artimon et le petit foc. Les amures à babord à 1 heure.
Nord	ENE 1/2 N	4	3/4	"	E 1/4 S - E	à 1 heure larguer les ris presque calme
	NE 1/4 N	1	"	"	NE 1/2 E	
Calm	"	"	"	"	"	"
Fud	NNE	20	"	"	NE 1/2 N	La brise s'est fait d'abord à 1 heure vent appaisé, sans la même vitesse
No	NNE	23	"	"	NE 1/2 N	§
No	§	23	"	"	§	en plus le grand perroquet

Lat. 38° 50' N
Long. 94° 54' W

Swatun 1838

Wind	Pointe Par	Heure	Distance	Heure	Pointe Par	Observations
So	N 1/4 NE	24	"	11 ^h 14 ^m	NNE 90° E	beau temps, Joli frais, vent arrière sous toutes les voiles. L'équipage employé à réparer le gréement
So	N 1/4 NE	208	"	"	NNE 90° E	Soudi 24 brasses
Uno	NNE 90° E	415	"	"	NNE 90° E	}}
Uno	N 1/4 NE	15	"	"	NNE 90° E	}}
Uno	N 1/4 NE	125	"	"	}}	}}
Uno	NNE 90° E	14	"	"	NNE 90° E	}}

Lat. 34° 17' S.

Long. 172° 47' 0

Durand 1838

Vent	Route	Point	Distance	Vent	Route	Observations
400 u 40	NNE 1/2 E	9	5°	14°	NNE 3/4 E	beau temps, belle brise, au S. S. N. E. les amures à bord, sans toutes les vagues le charpentier employé à faire un gas sans la 4 ^{me} ancres
40	NNE 1/2 E	16,5	5°	"	NNE 3/4 E	⌋
40 au Sud	NNE 1/2 E	14	"	"	NNE	à minuit l'onde 2 1/2 brasses, vent arrière
Sud	Nord	14,5	"	"	NNE 3/4 N	⌋
Sud et NE	Nord	18	"	"	NNE 3/4 N	à 6 heures du matin l'onde 1 1/2 brasses
NE	Nord	18	"	"	NNE 3/4 N	étirer les 2 chaînes et faire les ancres en suite

Lat. 38° 54' S.
Long. 84° 14' O

Du 6 au 7 mai 1898

Heure	Pointe (P)	profond	Deux	profond	Pointe (P)	Observations
ME	N 1/4 NO	21	"	1 1/4	N 3/4 E	beau temps, goli frais, vent arrivant sans toutes les vagues, à 8 heures sois connaissance de la terre devant nous. distance de 40 milles
ME	nord	19	"	"	N 1/4 E 1/2 N	à 9 heures relevé la montagne des anis au NNO en la montagne qui est à l'Est du banc de sucre au N 1/4 NE du compas
ENE	N 1/4 NO SE 1/4 S	9 8	" 1/4	" "	N 3/4 E 1/4 E	à 9 heures relevé le grand terracot et le grand foc à 9 heures sondé 14 brasses fond de vase à 10 heures 12 brasses même fond sois les amures à Culbore à 11 heures 14 brasses même fond
ENE	N 1/4 NO SE	7 2	1/4 "	" "	NNO 1/4 N "	lourd à petit fond tant le grand. bon frais, sans toutes les vagues, sondé de 19 à 15 brasses même fond (en rivière de la (bate))
E N NNO	NO ONO	8 15	1/4 1/4	" "	" "	à 6 heures le courant ^{qui} s'arrêtait de la rivière et qui s'arrêtait à s'est empêchant de gouverner le navire à 7 heures goli frais du nord sois les amures à Culbore
NE et S	ONO O 1/2 S	8 7	" "	" "	" "	à 10 h. grec des bouvettes d'hues et des bouvettes bates à Culbore, l'après à midi relevé le banc de sucre au NNE et les montagnes (si)

Lat. 23° 02' S.
Long. 84° 41' O.

les rochers à fleur au NNO
1/2 C du compas

Dim 8 Mars 1935

Dir	Pointe Est	Hour	Wind	Wind	Pointe Est	Observations
Est	O	18	"	15	0 1/4 100	Bon temps, pl. frais, vent arrive d'autrefois, et les bouillottes à bord, un bécot devant nous, même route, à 4 heures, après connaissance des îles de flore
Est	0 1/4 100	"	"	"	"	à 8 heures à 1 mille 1/2 N et Sud des îles de flore, bonne brise faisant route sous montée des
ENE	O	"	"	"	"	à 9 heures relevé le feu de l'île de flore à l'ENE et Sud connaissance du feu de Montevideo, entre les bouillottes et le grand serroquet, à 9 heures 1/2 N ayant S et de l'île nous avons mouillé au rade sur 6 brasses, fond de sable

après être mouillé on releva le feu de Montevideo au N et E et
des îles de flore au ENE 1/2 N. Du compas, le 8 à 5 heures, nous avons
appareillé pour entrer dans le port. Le vent était NE, bon. Petit bord
saint gagné l'entrée du port. J'ai qu'à 4 heures 1/2 l'almé plat, mouillé de
nouveau à 2 mille de la ville, à 3 heures faible brise du N, on
appareillé de nouveau, avec l'aide des nos serroquet et à 4 heures 1/2 mouillé
du baie de Montevideo sur 6 brasses, fond de sable. Place désignée par
le pilote qui est venu dans le port, monter à bord à bord dans le serroquet.
Le 9 au matin, on commença les réparations du navire et il fut décidé
aussi que pour rafraîchir l'équipage qu'une seule bouillotte travaillerait à bord
tandis que l'autre irait à terre, et qu'elles se relèveraient ainsi de suite tout
le temps que nous resterions dans cet endroit. Le capitaine des canots
à terre nous dit les salons de la cour, et le travail était
travaux français, dans la baie, (savoir: le canon de gâtée et mal du
navire, le canon de Montevideo et 11 mal) une solace de Marseille
dont j'ignore le nom, et le Tristan Calérier. Du navire pendant
le temps que nous avons passé dans cet endroit, du refit, les boîtes

out of
plant

N^o 10 Pies 10d.



Durandi parut au mardi 1498

vent	pointe ^{est}	quantité	direction	pointe ^{est}	observations
no th o	E	16	"	12° E 1/4 NE	Très beau temps, petite brise, vent arrière sans toutes les voiles, les bonnettes tribord et bâbord, à 6 heures relevé la montagne des animaux au nne et la pointe rouge au NE 1/2 E du compas, à 6 heures cabre Rat le commandement entrant en vue, mainte la maitresse ancre - les 9 bragues d'eau à 7 heures la brise de faiblesse du nne appareillé sans toutes les voiles
no th o	E 1/2 E	5	"	18° 1/4 E	des heures à minuit faible, brise côté de la lune, les amures à bâbord sans toutes les voiles à 10 heures le vent s'aba à 1° 1/2 E apparence d'orage, vers les seraquets la vent fraîchissant toujours vers le grand foc, chargé la grande voile et les 2 ris dans les humiers finis et orage
n se et E	E 1/2 N	4	"	18° 1/2 E	à minuit d'orage violent, tout bétou de vent, obligé de lever les humiers et de laisser arriver vent arrière, regard que nous devions à l'ouest et craignant le paner anglais nous ramollir la maitresse ancre et seraquet toutes les voiles
eth anc NE NE	Durley	"	"	"	à 6 heures le temps s'étant embelli mis l'ancre à bord et appareillé sans toutes les voiles, les vents au nord, en sud au S au de duer et de la pointe rouge
no th o	E 1/4 NE	9	"	18°	temps couvert, l'après-midi amures à bâbord, sans toutes les voiles, à 10 heures temps à grains, vers le grand seraquet la grande voile, le grand foc, et ris
no th o	E 1/2 N	19	1/4	18° 1/2 N	à 11 heures dans le seraquet de fougue et le petit humier, l'auvent à 1° E la amures à tribord, fort canot de tous sans l'appel au vent de l'éche de bobot. mes très grosse et courante le navire

Du 7 au 8 avril 1838

Wind	Point	Force	Dir.	Point	Force	Observations
NE et SE	Est,	7	1/4	1/4	NE	grand froid, nos affluents en plus d'un, les amures à l'abord, d'empres dans les hunes la machine et l'artimon, le petit foc, le vent très menaçant à 1 heure, relevé l'île de Lobos au N 1/4 NE à 9 mille
NE et SE	"	"	"	"	"	voyant que nous ne saurions nous élever plus vite et le temps devenant de plus en plus orageux, le capy après avoir fait vent des officiers, l'artimon, l'aut relâché à Maldonado qui se trouvait à notre port, au parti étant le seul qui resta, nous évitâmes les rochers qui nous tenaient les bras,

à 12 heures nous avons mouillé dans la baie de Maldonado avec les deux ancres de basting, filé 50 brasses de chaîne et degré les deux autres à 4 heures ayant un seul châtai, mouillé la 3^e ancre. Les 10^{es} qui antérieurement nous entraient, il vint aussi relâcher un brick goélette de Montevideo allant à Rio-Janeiro; le 9 avril le temps s'étant embelli ferois noter qu'une ancre nous restait dans cette baie jusque au 11^e avant en attendant les bons vents à 11 heures du matin nous avons appareillé pour toutes les voiles à midi, relevé l'île goélette au NNE 2^e mille.

Du 14 au 15 avril 1838

Wind	Point	Force	Dir.	Point	Force	Observations
Est	NE 9 ^e	10	1/4	1/4	NE 11 ^e	Le vent très solide brisé en plus d'un, les amures à l'abord, sans toutes les voiles, à 8 heures relevé la pointe de la Galina au N 1/4 NO et l'île Lobos au NE Du Compas
Est et SE	S 1/2 E	14	1/4	1/4	NE 10 ^e	il
Est et SE	S 1/4 NE	14	1/4	1/4	S 1/4 NO	il
Est	NE	17	1/4	1/4	Sud	il
Est	NE 1/2	6, 8	1/4	1/4	S 1/2 NO	il
Est	NE	8	1/4	1/4	Sud	il Lat. 36° 05' S Long. 57° 23' O

Durham 16 avril 1895

Ind	R. P. 1	11. 11. 11	11. 11. 11	11. 11. 11	R. P. 2	Observations
ENE ch Calme	SE 1/4 N	5	5°	14°	NE 1/4 S	Très beau temps, presque calme, peu de brises, les amures à l'avant sans brises les vagues
ENE ch E	NE 1/4 E	4, 5	5°	"	NE 1/4 S	à 4 heures jolies brises même nature et amures
ENE	SE	11	5°	"	NE 1/4 E	4
NE	SE 1/4 E	9	5°	"	SE 1/4 S	4
ENE	E 1/4 SE	7	5°	"	E 1/4 S	4
ENE	E 1/4 SE	8	5°	"	E 1/4 S	4

Lat. 38° 48' N
Long. 58° 50' 0

Cours au 14 avril 1895

dir. vent.	Route Par	mesur.	Quartier	dir. vent.	Route Par	Observation
N.E.	E 1/4 N.E.	10	1/4	N.E.	N.E. 1/4 E	Ce jour temps d'attente brève car il n'y a pas de vent dans toutes les soirées
if	if	105	1/4	"	if	if
Nord	E 1/4 N.E.	14	1/4	"	E 1/4 N.E.	if
if	if	18	50	"	E 50°	if
N et NNO	if	18	"	"	E 50°	à 6 h. gues' des boumettes d'hume à l'abord.
N	if	29	"	"	E 50°	à 9 h. atakt' des boumettes basses à l'abord.

Lat. 46° 17' S.
Long. 54° 21' O

Dec 24 and 15 arrived 1938

Wind	Route	Wind	Speed	Wind	Route	Observations
NO 14 ONO	E 1/4 NE	90.5	"	NE 11"	E 1/4	beau temps, soleil fort, sous toutes les voiles et les bonnettes à tribord grand largue
ONO	if	17.5	"	"	if	if
ONO et ONO	if	20	"	"	if	if
NO	if	29	"	"	if	if
NO	if	31.4	"	"	if	if
NO	E 1/4 NE	29	"	"	if	if

Lat. 37° 11' S
Long. 51° 43' 0

Dec 16 an 19 avr 1838

Wind	Pointe par	nombre	crise	vent	Pointe par	Observations
NO	E. / 4 N. E	22	"	NE B. 1/2 S	E. f. 11.	beau temps, 2/3 de frais, courant large, sans toutes les voiles et les bonnettes à l'abord.
NO	il	18,5	"	"	il	il
NO	il	25	"	"	il	il
NO	il	31	"	"	il	à 4 heures bon frais rentre les bonnettes de serroquet
NO	il	32	"	"	il	rentre la bonnette bolle
NO	il	34	"	"	il	il

N. 384 P. 1.

N. 38-46' E.
 Long 48-27' 0 5 was the 72 30' 48

(68)

Du 19 au 20 avril 1838

Heure	Haute C ² pneu	Haute C ² pneu	Haute C ² pneu	Haute C ² pneu	Observations	
no et mo	E 118/28	33	"	80	E 1/4 NE	Temps couvert belle brûle; grand large sans toutes les voiles et les bouillottes d'honneur à l'abord
no et mo	E 1	90	"	"	E 1/2	à 8 heures temps à grains et vent sur dehors les bouillottes lumières et cerquets hâti bas le grand foc et sais 2 ris dans le perroquet de fougue
no au 0	E 1	18	"	"	E 1/2	à 10 heures, orage sais 2 ris dans le trottoir humide un dans le grand cargo plusieurs fois la mesure d'un quart
no 0	E 1	24	"	"	E 1/2	à 11 heures second ris du grand luvier
no au 10	E 1	24	"	"	E 1/2	à 6 heures, le temps s'embellissant lorsqu'il les ris et le grand perroquet
no	E 1	24	"	"	E 1/2	sur toutes voiles hors et grès les bouillottes à l'abord

Lat. 46° 50' N
Long. 68° 19' O

Du 20 au 21 avril 1843

vent	N. Pas	moind.	dir. va	vent	Route	Observations
010	ENE 1/2 E	19	"	¹¹⁸ 120	ENE 1/2 E	Temps couvert, mer houleuse à 4 h. frais, vent arrière, sans toutes les voiles et les bannettes tribord et babord
010 14 6	1/2 E	19	" "	1/2 E	1/2 E	à 9 heures les vents suffisent au 10 vent et les bannettes de tribord, à 8 heures la bateau fait chasser vent les bannettes à tribord
0 au 120	ENE 1/2 E	18	" "	1/2 E	1/2 E	
10	ENE	24	" "	ENE 1/2 E	ENE 1/2 E	à 9 heures vent 200 dans le vent de l'ouest
1/2	1/2 E	27	" "	1/2 E	1/2 E	
10 11 120	1/2 E	32	" "	1/2 E	1/2 E	à 10 heures vent un dans le grand et le petit vent de mer grande de grand tangage

Lat 38° N.
Long. 42° 44' 0"

Du 21 au 22 avril 1838.

gend	Ponts Pas	noeud	devisé	noeud	Chante Pas	Observations
No et so	818/28	29	"	918 930	8184-28	Temps pas grains mes Les grosses grand frais grand luyue, arvis dans les pinces
no	il	29	"	"	il	il
no	il	29	"	"	il	à 10 heures les deux étaient un peu tombés arvis que le vent languait les rivi
so et o so	il	22	"	"	il	il
so	il	23	"	"	il	à 4 h. luyue la grande seche et mis choix 2 bonnettes l'hune à l'ombord
oso	il	22	"	"	il	à 11 heures monté la bonnette l'acte et la bonnette de l'araigné

Lat. 25° 28' S.
Long. 99° 24', 0

Du 22 au 23 avril 1838

Vent.	Pont. P ₁	manch ⁴	Dévi ⁴	Lat ⁴	Pont. P ₂	Observations
010 et 10	ENE 1/2 E	26	"	NE 40	ENE 1/2 E	beau temps, ciel frais, mer houleuse, vent. bonier sans tantes les voiles et les bonnettes à l'ancre
10	E	29	"	"	E	à 4 heures temps à cyrou, rentre les bonnettes
20	E	14	"	"	E	E
20 au 21	E	12	"	"	E	à 4 heures l'arriv. de Petit Verrouges en la ferruche
20 et 20	E	12	"	"	E	à 6 heures bonier le Petit Verrouges en la ferruche
20	ENE	4	1/4	"	ENE 1/2 N	au Nord est du vent les amures à l'ancre sous toutes les voiles

Lat. 45° 00' S
Long. 27° 43' O

Du 23 au 24 avril 1895

Wind	R. P _{at}	meas ^y	Dir ^{ect}	Speed	R. P _{ee}	Observations
SE	ENE 1/2 N	9	1/4	NE 1-15	NE 6-8	Temp variable et fort grains petite pluie au plus fort au vent les armures à l'horizon dans toutes les voyes.
SE	ENE	9 1/2	1/4	"	ENE 10-11	⚡
SE	ENE	8 1/4	"	"	ENE 10-11	⚡
SE N SE	NE 1/4 E	7	1/4	"	NE 1-2	⚡
SE N SE	ENE 1/4 E 10	10	1/4	"	ENE 5-7	⚡
SE	NE 1/4 E	12	1/4	"	NE 1-2	⚡

Lat 34° 16' N
Long 96° 51' 0" W 42 12 15 48

Du 26 au 28 avril 1838

Vent	N. P. a'	Force	Dir.	Force	N. P. a'	Observations
ESE	NE	12 1/4	0°	NE 1/4 N		Longs nuages petit frais au N. N. E. Les amures à tribord sous toutes les voiles
ESE	NE 1/4 E	13 1/4	"	NE		à 4 heures sort les terrements
SE au E	NE 1/4 E	16 1/4	"	NE 1/4 E		de
ESE	NE 1/4 E	13 1/4	"	NE		à 1 he. sort un ris dans les brisiers sort la grande voile et le grand terrement à 2 heures sort le 2 nd ris dans le terrement de fougue
ESE	NE	10 1/4	"	NE 1/4 N		à 6 heures largue un ris et la grande voile
ESE	NE 8° E	14 1/4	"	NE 9° N		à 9 heures mis toutes les voiles dehors

Lat 33° 08'

Long 98° 54' 0

Du 2^e au 26 avril 1835

Wind	Pointe par	moult	Jaune	Jaune	P. C.	Observations
ESE	NE 1/4 E	21	1/4	20 20	NE 90° N	Peu temps belle brise au Sud-Est du vent des amures à l'abord sous toutes les voiles
ESE	NE	16,7	1/4	"	NE 90° E	cl
est au SE	NE 90° E	14	1/4	"	NE 90° E NE 90° N	cl
ESE	NE 60° E NE 1/2 E	14,5	1/4	"	NE 90° E	cl
ESE	NE 60° E	14,5	1/4	"	NE 90° N	cl
SE	NE 1/2 N	15	1/4	"	NE 90° E	cl

Lat. 22° 11' S.
Long. 34° 48' 0.

Lat. 22° 10'

An 26 an 27 avrit 1738

Wind	Route	Wind	Wind	Wind	Observations
218	NE 1/4 E	1/4	1/4	NE 2° N	bon temps, faible brise les amures à l'ordinaire, sous toutes les voiles
212	E 1/4 N	1/4	1/4	ENE 2° E	1/2
calme	E 1/4 N	1/4	1/4	ENE 2° E	1/2
210	E 1/4 S	1/4	1/4	ES.	1/2
20	E 1/4 SE	10	11	E 9° S.	à 6 h. grée les bonnettes d'hune et les bonnettes de terroquet à l'ordinaire
210	E 1/4 SE	11	11	E 9° S.	à 10 grée une bonnette basée à l'abord.

Lat $31^{\circ} 48' S$
Long. $99^{\circ} 47' O$

Lagay au 28 avril 1898

Point	R	P ₁	Précipité	Devié	ap ₁	P ₁ =	Observations
N 50	E 1/4 SE	27	"	30	80	80	bon temps vent arrière sous toutes les voiles et les bonnettes à Lorient
N 50 40 30	E 1/4 SE	23	"	"	80	80	2 heures rentré les bonnettes
50 au NE	E 1/4 N	21	50	"	80	80	à 10 heures orienté au NE sous les amures à Lorient
NE	E 50	20	1/4	"	80	80	il
NE	E 50	19	50	"	80	80	il
NE	E 50	17	"	"	80	80	gr. de bonnettes à Lorient

Lat. 51° 38' 21" N
Long. 21° 25' 0" W

Du 28 au 29 avril 1838

Cent	N. Long	Lat	Time	Wind	R. Per	Observations
Sur et NO	E 1/4 SE	18	5 ⁰⁰	9090	ETH.	Beau temps, mer en frais 2 bonnettes d'hune et une bonnette de perroquet à l'horizon à 2h. près le grand Coentor
Sur	E 1/4	19	5 ⁰⁰	"	E 1/4	à 4 heures derrière le grand Coentor et la bonnette de perroquet.
Sur et NO	E 1/4	25	5 ⁰⁰	"	E 1/4	à 7 heures rentre les bonnettes d'hune.
Sur et NO	E 1/4	28	5 ⁰⁰	"	E 1/4	à 8 h. derrière la perroquet.
1 2/3	E 1/4	28	5 ⁰⁰	"	E 1/4	E 1/4
LO	E 1/4	29	45	"	E 1/4	à 9 h. derrière la perroquet.

Lat. 31° 28' N.
Long. 28° 44' O 4⁰⁰ at the 5⁰⁰ 15' NO

Du 29 au 30 avril 1895

Wind.	R. Cas	Actual	Demer	Spent	Rate per	Observation.
NE et NW	E 1/4 SE	98	5°	110 6° 20'	EDT	Temps très grand et bon vite à 13 heures devant le fort Serroquet et la tour les amures à l'embouchure
NE et SE	E 1/4 N	94	5° 40'	"	E 1/4 N	4
NE	EDT	92	1/4	"	ENE 5° E	4
NE	E 1/4 NE	16	1/4	"	ENE 6° N	4
NE	ENE	17	1/4	"	NE 4° E	4
SE	ENE 4° N	18	1/4	"	NE	en plus des Serroquets et le grand Pacotier

Lat. 20° 50' S
Long. 26° 34' E
4° 22' N, 6° 20' N

Du 30 avril au 1^{er} mai 1898

vent	R. pas	1 ^{er} vent	2 nd vent	3 rd vent	4 th vent	Observations
SE ch SE	NE 1/4 E	14 1/2	1/4	70	NE 1/4 N	Temps clair, moyen frais, au Pas de vent, les courants, à l'abord sans hantier les vagues
SE	SE	15	1/4	"	SE	à 6 heures Dans un grain Lent le petit herquet et la serruche
SE	SE	15	1/4	"	SE	SE
SE	NE	4	1/4	"	NE 1/4 E	à 2 heures Vent les courants à l'abord
SE	Sud	3	1/4	"	S 1/4 E	
SE	S 1/4 SE	7 1/2	1/4	"	SE 1/4 E	SE
SE	SE	6	1/4	"	SE 1/4 E	SE

Lat. 30° 34' S.
Long. 88° 58' 0

4th or 5th = 14° 40'

Du 1^{er} au 2 Mai 1838

Wind	Dir	Force	Direction	Point	Observations
NE	NE	8	1/4	NO 80	bon temps, faible brise, vent houlant au S-E, les amures à l'abord, tous les voiles, occupé l'équipage à reparer le grand hunier.
NE EN NE	NE	10	1/4	" 80	if
NE	if	19	50	" 80	if
if	if	22	50	" 80	à 1 h. temps, les grains sont le petit perroquet et la verrière
if	if	22	50	" 80	à 4 h. demi le grand perroquet.
if	if	22	50	" 80	mis dehors les trois perroquets

Lat. N. 20° 31' 1/2"
Long. 21° 11' 0"

Du 2 au 3 Mars 1883

Sind	Route Lat	Long	Dir	Route Lat	Observations
h et hno	E 1/4 S E	90	S 20° E	E 1/4 S	Tenues lat grain, bonne brise, les amures à babord au plus près à 1 lieue terre les perroquets à 2 lieues, les huards et corques la grande route dans un grain
hno et ho	il	26	S 0° E	E 1/4 S	à 1/2 lieue un nu dans les huards
ho	il	20	" "	E 1/4 S	à 1/2 lieue large le nu.
ho	il	15	" "	il	large le grand, perroquet le grand, etc.
ono	il	22	" "	il	grande le petit perroquet et la serruche et les bonnettes à babord.
ono	il	21	" "	il	il

Lat. 91° 09' S.
Long 21° 26' O
4. au at 10 = 9° 40' 40

Des 3 au 11 mai 1688

Quid	R. Pat	vent	dir	force	Pointe	Observation
010	E 1/2	93	"	110 1/4	E 1/4 NE	beau temps, fol' frais, grand labique, sans tantes les sautes et bounettes à cabons, tres houleuse de S.E.
1/2	1/2	98	"	"	1/2	1/2
1/2	1/2	98	"	"	1/2	1/2
110	E 1/2	97	"	"	E 1/2 N	à 1 heures temps pas grand vent, les bounettes, le petit serroquet et la serrouche
1/2	1/2	94 1/2	"	"	1/2	en plus le petit serroquet et la serrouche, le maverie faisant un seu d'eau
010	1/2	94	"	"	1/2	Bon pais, levé le petit serroquet, la serrouche, et rentré le grand pc

Lat. 40° 50' S
Long. 19° 18' O
donc de th 12° 40

Long obs à 94 25' lat obs 19° 28' 6
Long est m. heures 17° 45' 0

Le 1^{er} Mai 1895

2

Wind	Route & Day	Speed	Distance	Time	R. & P.	Observations
no	E 1/2 N.	33	"	12	E 1/2 E	bonne brise, temps clair, largues sous toutes les voiles et la bonnette d'hune à l'avant
no	E 1/2 N.	32	"	"	E 1/2 E	1/2
no et ono	E 1/2 N	34	"	"	E 1/2 E	à 9 h. rentrer la bonnette,
1/2	E 1/2 N	34	"	"	E 1/2 E	1/2
1/2	1/2	28	"	"	1/2	largues le grand exentoir et mis les bonnettes à l'avant.
1/2	1/2	27	"	"	1/2	1/2

Lat. 30° 1'
Long. 18° 46' 0

Du 5 au 6 mai 1895.

Grand.	Portel	Point	Deuxième	Grand	R. P. C.	Observations
0.00	ELT	29.5	"	110 145	21184-8	Le temps à grains moyen pour le vent assez fort toute la soirée et les bonnettes.
0	E.	29.5	"	"	"	"
0	"	29	"	"	"	"
0.00	"	29	"	"	"	à 2 h. rentrer les bonnettes de l'abord.
0.00	"	29	"	"	"	"
0.00	"	20	"	"	"	"

Lat 29° 24' S
Long. 141° 15' 0"

8^h 20^m 14-04' 10"

Du 6 au 14 mai 1838

<i>vent</i>	<i>Route Par</i>	<i>mesure</i>	<i>durée</i>	<i>vent</i>	<i>Route Par</i>	<i>Observation</i>
10	E 1/4 S E	17,5	"	10 14,5	E 1/4 S E	beau temps, moyen frais, grand large sans toutes les voiles et les bonnettes à l'abord
10 et 10	cl	19,5	"	"	cl	cl
10	cl	17	"	"	cl	cl
10	cl	18	"	"	cl	cl
10	cl	19	"	"	cl	a 9 heures vent, et rentre la bonnette basse
10 et 10	cl	17	"	"	cl	Plus la bonnette basse

Lat. 29° 10' N

Long. 72° 21' O

4^h 23^m 14^s 141° 27' 110

Dans 7 ans 27 mai 1888

Cent.	Pointe P ^{re}	Pointe	Pointe	Pointe	Pointe P ^{re}	Observation
110	21-40 E	28	"	110 15-40	E 1/4 N	beau temps, 27-28° F, pas longue sans toutes les voiles, et les bouvettes à l'ébord.
110	43	26	"	"	43	à 8 heures derrière les bouvettes de Serroquet et le grand cacatois
110 27	43	30	"	"	43	à 11 h. forte brise derrière les bouvettes d'hune et derrière les serroquets.
110	43	31	"	"	43	43
110	43	36	"	"	43	à 4 h. derrière les serroquets.
110	43	38	"	"	43	en moins la serroche

Lat. - 28°-40' S.

Long. - 92° 14' 0

4^{me} 27. 1888 18° 43' 30

Du 8 au 9 mai 1878

vent	Route P ^{as}	direct	direct	direct	Route P ^{as}	Observations
S 10 ch S.	E 1/4 SE	28	"	010 18	E 1/4 N	Temps pas grain bon frais, les amures à l'abord sont toutes levées, y amène plusieurs fois les perroquets dans le quart
Sud	E 1/4 SE	24	5°	"	E 1/4 N	à plusieurs fois brisé derrière les perroquets
Sud	E 1/4 SE	21	5°	"	E 1/4 N	ch
Sud et 1/2	E 1/4 SE	20	1/4	"	E 1/4 SE	ch
ch	ch	18 1/2	1/4	"	ch	à 1/2 h. border les perroquets au plus près les amures à l'abord
ch	ch	18	1/4	"	ch	ch

Lat. 28° 00' S.

Long. 7° 00' O.

4^h 17^m = 22^h 17^m = 22° 38' 40"

Du 9 au 10 mai 1835

Wind	R. P. at	merit	Devised	Wind	R. P. at	Observation
NE	ED.	19.5	1/4	48 18.2	81.87-11	Lemps clair, bon frais, au plus près toutes les voiles dehors les amures à tribord.
NE	ED	18	1/4	"	43	à 7 h. Lève la serruche
NE	ED	20	1/4	"	43	Lève le Petit perroquet
NE et Sud	8 1/4 NE	21	1/4	"	81.84-8	à 9 h. forte brise Lève le grand perroquet
Sud	43	20	1/4	"	43	à 4 h. la brise étant un peu tombée mis dehors le grand perroquet
NE et Sud	43	19	1/4	"	43	43

Lat. 24° 08' 10"
Long. 45° 24' 10"

4-m 12 h 18-15' MO

Du 10 au 11 mai 1838

Vent	R. par	merci	vent	horiz	R. par	observations
SW et NE	E 1/4 SE	17	1/4	190	NE 3/4 E	Temps très clair, bonne brise au Sud et au vent, les amures à l'arrière sans les trois humiers, les battes vaille l'astéroïde et le petit foe, me grande le moule fugueux;
SE	SE	14	1/4	11	SE	La brise diminuant laisse le grand serrage
NE	SW	9	1/4	11	NE 3/4 E	à 10 heures très debout le petit serrage et la serrure
NE	SE	10	1/4	11	SE	SE
SE	SE	12	1/4	11	SE	une machine et amures changé le grand foe
SE	E 1/4 NE	9	1/4	11	NE 3/4 E SO 3/4 E	à 10 heures très debout amures à l'arrière

Lat. Obs. 26° 32' S Long. 42° 02' 0
 19° 09' 10

Durham 2 mai 1838

vent. R. P ^{as}	vent. R. P ^{as}	vent. R. P ^{as}	vent. R. P ^{as}	vent. R. P ^{as}	vent. R. P ^{as}	Observations
SE et NE	SE E 1/2 N	2,5 6,5	1/4 1/4	90° "	108°-1 118°-E	vent variable petite brèche au plus près les amures à babord à à 1 h. 15 les amures à tribord
NE au SO	NE 6-E	7,5	1/4	"	118°-E	en moins le petit perroquet et la pousse
SE et NE	E 1/2 N	8	1/4	"	118°-N	SE
NE	E 1/2 N	11	1/4	"	118°-E	SE
NE	E 1/2 N	12,5	1/4	"	118°-E	on s'appesantit à la suite que les traverses de l'avant des bannes de perroquet étaient cassées, employés de monde à l'écarter au filin; sur le charquet leur les soutenaient
NE	E 1/2 N	11	1/4	"	118°-E	SE

Lat. 26° 01' N
Long. 37° 12' 0" W
4 m 47 s 90° 10

Du 12 au 13 mai 1838

vent.	R. par	manoe	Jaune	jaune	R. par	Observation
Lud	E 1/4 SE	10,8	1/4	no 20° 44'	NE 2° E	beau temps, petite brise, au sud, les amures à tribord sans toutes les voiles
Lud	E 1/4 SE	14,8	1/4	"	NE 4° E	§
Lud	E 1/4 SE	14,8	1/4	"	NE 2° E	§
Lud	E 1/4 SE	16	1/4	"	NE 4° E	§
Lud	E 1/4 SE	15	1/4	"	NE 4° E	même amure, vent. sur rafale de la petite seringue et la seringue
Lud	§	14	1/4	"	§	même temps et sur la seringue et la seringue

Lat. 28° 25' S,

Long. 1° 48' O

4th at 20° 38' 40

Du 13 au 14 mai 1848

sent.	R. Cal	heures	Dévié	date	R. Cal	observations
NE	E 40° N	15,5	1/4	210	NE 80° E	Temps couvert, très frais, au soir, les amures à l'abord, sans toutes les voiles
NE	E 50° N	13,5	1/4	"	NE 100° E	à 6 h. derri la serruche
SE au S	E 1/4 NE S 10°/40	4 6	1/4 1/4	" "	SE 10° E S 10° E	à 9 h. Soir les amures à l'abord, sans la même voiture à 11 heures Soir, les amures à l'abord
SE	E 20° N 10°	2,5 4	1/4 1/4	" "	SE 10° N N 10° E	à 1 h. 1/2 Soir les amures à l'abord, sans la même voiture que le quart précédent
E et SE	N 10° S	7	1/4	"	S 1/4 S	if
SE et S	S 10° S	11	1/4	"	N 10° S	à 10 h. Le vent. fraîchissant, la mer grosse, derri le Pétit Perroquet et le grand foe, le navire fatiguant beaucoup de son voyage

Lat. 28° 30' S,
Long. 1° 25' 0

Du 14 au 18 mai 1838

vent.	R. P. m	nuage	direction	quantité	P. P. m	Observations
SE	110/25.	11	1/4	40	1/4 110	temps couvert d'un grain, assez frais, mer houleuse au plus fort des amures à l'abord tous le grand verrouet les humes et les bastes vont
SE	110/25.	10	1/4	"	1/4	Dégelée le grand creux
SE et SE	109/28	8	1/4	"	1/4 109	1/4
SE et calme	110	4	1/4	"	1/4 110	1/4
SE	110/25.	6	1/4	"	110/20	en plus le petit verrouet et la serruche
SE	110/20	7	1/4	"	110/25.	même nature, et amures à 10 heures change le verrouet et l'argue pour le reposer reposer

Lat. 26° 10' S.
Long. 1° 26' O

Dur of an 16 Mar 1898

Wind	R. Cas	meas	Dir	Wind	Point	Observations
ESE 14 calme	1/4	3	1/4	20	NESE	beau temps, faible brise, au des dres les amures, cabard, sans tantes le vent
ENE	SE	9	1/4	1	SESE	}
ENE	SE	8	6	11	ENESE	}
ENE	SE	10	6		}	}
ENE	SE	12	6	11	SESE	}
ENE	SE	13	6	11	SESE	}

Lat. 26° 44' N
Long. 0° 39' W 4000 ft 20° 40

Du 16 au 17 mai 1838

4. h	N. P. c.	secours	Daive	gare	R. P. c.	Observation
NE E ENE	SE	25°	3°	21° 10'	ESE 2°	Beau temps, fort frais, vent soufflé du S. au Sud-est les amures à cabard sont toutes les voiles
NE	SE	26	3°	"	ESE 2°	
NE E ENE	SE 1/4 E	24	"	"	SE 1/4 E	Longue sans la même venture et les mêmes amures
ENE	E	20	"	"	E	
NE	E	20	"	"	E	après les bonnets d'honneur à cabard
ENE	E	25	"	"	E	

Lat. 27° 16' N.
Long. 1° 48' E 4^{me} au 21-25 110

Du 17 au 18 Mai 1898

vent	H. Press	mercure	therm	4m	H. Press	Observations
NE	18 ¹ / ₄ SE	26 91	70	22 2	18 ¹ / ₄ SE	beau temps, G. li. frais, lourde les amures à l'abord sous toutes les voiles et les bouvettes à l'arrière
NNE	ESE	24 "	"	"	ESE	if
NNE	if	24 "	"	"	if	if
Nord	if	22 "	"	"	if	if
NNE	if	19 "	"	"	if	if
Nord	ESE	15 5	"	"	if	if

Lat. 27° 30' S

Long. 4° 07' E 4^h 06. 22^h 03' 00

Du 18 au 19 mai 1838

dent	R. <u>pat</u>	^{secours}	Desir	gros	R. <u>pet</u>	observation
1178	5/12	14/5	"	23	210	beau temps, petite brise, sans vent les vagues et les pommets à l'abode, l'argue s'élève le Turquet de l'argue
ME if ME	3	9/5	"	"	3	en m... à l'abode d'une de l'arrière
ME	2	3	"	"	3	— 2
ME	212/21	11/5	90	"	21/212	à 2 heures vent les pommets et l'argue s'élève
ME	212	11	90	"	21/21	3
ME au non	212	16	"	"	212	3

Lat. 27° 24' S,

Long. 80° 27' E. North 22° 41' NO

Du 19 au 20 mai 1838

vent	D Cal	mont	Diriv	lat	D Pei	observations
Nord	ESE	17	"	22° 20'	E 1° N	beau temps, moyen frais, belle mer, calme sans toutes les vagues et les bonnettes à l'avant, ou une balise à l'arrière
Nord	if	18	"	"	E 1° N	if
Nord NE NO	if	17	"	"	if	if
NO	if	20	"	"	if	if
NO NE NO	if	18.4	"	"	if	if
Nord	if	18	"	"	if	if

Lat. 24° 07' N
Long. 72° 44' E
Sous ar. 23° 40' NO

Du 20 au 21 mai 1878

vent	R. par	marche	direction	force	R. par	Observations
nord	E 1/4 SE	18	"	25°	ENE 90° E	bon temps, petite brise longue sous toutes les voiles et les poutrelles à l'avant
nord au Sud	E 1/4 SE	11	"	"	ENE 90° E	if.
no au nne	if	8	"	"	if	à 11 heures le vent s'allant au nne vent les poutrelles
nne et Sud	if	11	"	"	if	if
Sud et SE	E 1/4 SE ENE	4 3	" 5°	"	ENE 90° E NE 90° N	à 4 h 30 les amures à tribord à 7 heures le vent s'allant au SE les amures à tribord avec les mêmes amures
SE et SE	NE 1/4 E	10	5°	"	NE 90° N	if

Lat. 27° 13' N.
Long. 6° 34' E.
47 m. 28° 15' 40

Du 21 au 22 mai 1838

Wind	R. pas	recue ^{ll}	Direction	R. pas	Observations
	N 87° E	4,5	1°	N 87° E	Petit frais, beau temps, belle mer
E 1/2 N	N 1/4 E	3,5	1°	N 87° E	au plus près les amures à tribord sans toucher les voiles à 2 h 1/2 près les amures à babord
E 1/2 E	S 1/2 O	5	6°	N 87° E	if
E 1/2 E	S 1/2 O	10	6°	N 87° E	if
E 1/2 E et SE	N 87° E	9	1°	N 87° E	à 2 heures belle brise près les amures à tribord sans les mêmes amures et la même manœuvre
NE	N 87° E	16,6	1/4	N 87° E	if
SE	N 87° E	14	10°	N 87° E	if

Lat. 18° 51' 21"
Long. 73° 15' 10"
409 22th 28° 21' 40"

Du 22 au 29 mai 1838

dir	R. Par	vent	domin	vent	R. Pres	Observations
SE	ESE	21.5	1/4	25°	NE 1/4 N 1/4 E	Temps couvert, bonne brise, au plus les amures à Tribord sont toutes les voiles à 9 h. un navire en vue allant vers l'ouest
SE	ESE	19.5	1/4	"	NE 1/4 E	à 9 h. Dans un grain sont les perroquets et le grand foc à 9 h. très les amures à tribord
SE	SE 1/4 S	17	1/2	"	NE 1/4 E	à 9 heures très un air d'air le perroquet de fauque et un d'ong le petit muni.
SE	SE 1/4 S	13	20°	"	SE 1/4 E	à 2 h. de la grande voile et à 4 h. un air d'air dans le grand humis grand foc grosse mer, le navire fatigé et beaucoup
SE	SE	15	2 1/4	"	SE 1/4 S	
SE	SE 1/4 S	12	20°	"	SE 1/4 S	

Lat. 24° 04' S

Long. 7° 10' E

Du 23 au 24 mai 1898

Vent	N. Pas	novel	deuxième	vent	N. Pas	Observations
NE	20 1/2	13	3/4	26°	20 1/2	temps moyen grand frais la mer grosse; au plus fort sans les trois quarts avec courir la machine à vapeur et le sûr fait le bonjour à l'abord le navire fatigué sans cependant avoir beaucoup d'eau
NE	10	12	3/4	"	20 1/2	if
NE	10	12	3/4	"	20 1/2	if
NE	10	12	3/4	"	if	if
NE	if	12	3/4	"	if	if
NE et SE	10 1/4	13	1/2	"	110°-0	la brise ayant au pas diminué, amène la grande voile

Lat. 28° 00' N.
Long. 80° 19' E. 40° 26' 40

Du 24 au 29 Mars 1898

vent	R. par	marche	dir.	hauteur	Route par	observations
SE	10 1/4 S.	14	17°	110 289	110° 0	temps couvert, belle brise au flus au du vent, les amures à bord, en ne dans les hancs, les passerelles, l'artimon et le tillac à 9 heures. Large Loris.
SE et NE	10 1/4 S.	14	17°	"	"	"
NE	11 10 S.	10	13°	"	110	"
SE et NE	10 1/4 S.	8	17°	"	110 2° 0	"
NE	10 1/2 S.	10.8	1/4	"	110 2° 0	la brise moins forte et la mer moins grosse mais de haut les courants.
SE	10 1/2 S.	12	1/4	"	110 2° 0	Sous la même voilure et les mêmes amures à midi Loris les amures à bord.

Lat. 29° 11' S.

Long. 8° 44' E

400 ar. th 16° 15' 11.0





Don't buy or sell